

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по учебной работе  
О. В. Юсупова  
« \_\_\_\_ » \* \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Код специальности: 08.02.05  
Наименование специальности: «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»  
Форма обучения: очная  
Объем общепрофессионального цикла в академических часах – 54  
из них выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (аудиторных) – 40  
выделенных на промежуточную аттестацию - 6  
выделенных на самостоятельную работу – 8  
Форма итогового контроля: экзамен  
Курс обучения – 3  
Семестр обучения – 6

1

Рабочая программа дисциплины составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, утвержденного приказом Министерством образования и науки РФ от 11 января 2018 г. № 25 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2018 г., регистрационный № 49884) и учебного плана СамГТУ.

Рабочая программа разработана доцентом кафедры «Автомобильные дороги и  
геодезическое сопровождение строительства» Павловой В.А.

(должность разработчика, Ф.И.О., подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение строительства»

протокол № 1 от «30» августа 2018 г.

Заведующий кафедрой «Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение строительства»

  
к.т.н., проф., Т.В.Дормидонтова  
(подпись зав. кафедрой, Ф.И.О.)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

протокол № 1 от «30» августа 2018 г.

Председатель методической комиссии по специальности  
08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов  
к.т.н., проф., заведующий кафедрой АДигСС

  
к.т.н., проф., Т.В. Дормидонтова  
(подпись, Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель АСБ ООО «Сервисная компания»

  
к.т.н. Павлов А.А.

«30» августа 2018 г.



## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.14 «ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

## **1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:**

Учебная дисциплина «Организация безопасности дорожного движения» является частью общепрофессионального цикла примерной основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

## **1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:**

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 1,2,3,4,6,9 ПК 4.1 ПК4.2,	Уметь применять свои знания на практике по обеспечению безопасности дорожного движения, используя методы технического контроля, при строительстве, реконструкции, ремонте и текущем содержании автомобильной дороги.	Знать основные направления и проблемы связанные с безопасностью дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и текущем содержании автомобильной дороги. .

## **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

Вид учебной работы	Объем часов
<b>Объем образовательной программы учебной дисциплины</b>	54
в том числе:	
теоретическое обучение	32
практические занятия	8
Самостоятельная работа	8
<b>Промежуточная аттестация</b>	6

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Осваиваемые элементы компетенций
Организация безопасности дорожного движения		48	
Тема 1.1. Вводная лекция	Содержание учебного материала	2	ОК 1,2,3,4,6,9
	1. Понятие безопасности движения на автомобильном транспорте, статистика дорожно-транспортных происшествий, факторы, влияющие на безопасность движения.		
	В том числе, практических занятий	-	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 1.2 Влияние конструктивных решений дорог и применения строительных материалов на безопасность движения	Содержание учебного материала	12	ОК 1,2,3,4,6,9
	1. Зависимость БДД от категории дороги, уклонов, радиусов поворотов и расстояния видимости. Ширина проезжей части, обочины, развязки, подземные переходы и БДД. .	8	
	2 Состав покрытия, морозное пучение, шероховатость покрытия водоотвод, размыв бьефов, размыв откосов капиллярный подсос и др		
	В том числе, практических занятий	2	
	Практическое занятие 1.Статистика дорожно-транспортных происшествий, факторы, влияющие на безопасность движения .		
	Развязки, подземные переходы. Состав покрытия, шероховатость покрытия и БДД		
	В том числе самостоятельная работа обучающихся	2	
Тема 1.3. Влияние погодных условий,	Содержание учебного материала	12	ОК 1,2,3,4,6,9
	1 Влияние зимних условий, оледенения, заносов; ветра, метели на БДД.	8	ПК 4.1,ПК4.2
	2. Освещенность дорог в зависимости от времени суток, загруженность дорог в зависимости от времени суток и дней недели и БДД		

времени суток и дней недели на безопасность движения	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>2</b>	
	Практическое занятие 2 Морозное пучение, водоотвод, размыв бьефов, размыв откосов капиллярный подсос и др. и их влияние на БДД Влияние освещенности дорог в зависимости от времени суток и, погодных условий на БДД.		
	<b>В том числе самостоятельная работа обучающихся</b>	<b>2</b>	
Тема 1.4.  Обеспечение безопасности движения службой эксплуатации	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	ОК 1,2,3,4,6,9 ПК 4.1,ПК4.2
	1. Дорожные знаки ПДД, в том числе светящиеся светофоры, светящиеся борта, указатели, плакаты, маркировка разделительной полосы проезжей части система велосипедных дорожек,.		
	2. Устройство барьеров, гребенок, островков безопасности, освещение городских улиц и дорог на железнодорожных переездах, в туннелях, на мостах и т.д.		
	<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>-</b>	
	<b>В том числе самостоятельная работа обучающихся</b>	<b>-</b>	
Тема 1.5.  Техническое обеспечение безопасности движения	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	ОК 1,2,3,4,6,9 ПК 4.1,ПК4.2
	1 Станции технического обслуживания и мастерские, пункты отдыха водителей, остановки общественного транспорта, связь на дорогах. Автомобиль и БДД..	<b>4</b>	
	<b>В том числе, практических занятий</b> Практическое занятие 3 Автомобиль и безопасность дорожного движения (фазы остановочного пути при торможении, замедление, силы, действующие на автомобиль при движении, торможении, и на повороте).	<b>2</b>	
	<b>В том числе самостоятельная работа обучающихся</b>	<b>2</b>	
Тема 1.6 Обеспечение безопасности	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	
	<b>1.</b> Информация о ремонтных работах в виде дорожных знаков и плакатов, мероприятия по организации безопасного движения на участках проведения ремонтных работ.	<b>2</b>	ПК 4.1,ПК4.2

движения при ремонтных работах на дорогах	<b>В том числе, практических занятий</b>  Практическое занятие 4 Организация безопасности движения в местах производства ремонтных работ (составление схем ремонтируемого участка с указанием всей необходимой информации; информация о ремонтных работах в виде дорожных знаков и плакатов).	<b>2</b>	
	<b>В том числе самостоятельная работа обучающихся</b>	<b>2</b>	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Оборудование учебного кабинета:**

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;

##### **3.1.1 Лекционная аудитории оборудована:**

Проектором Panasonic PT-L501

Рабочее место: Комп. Intel Core i5-760.2\*2gB; Монит. 19" LG L1942SEBF

Экран,

цифровой проектор

##### **3.1.2 Для практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций,**

текущего контроля и промежуточной аттестации, курсового проектирования есть кабинет курсового и дипломного проектирования с макетами КП, КР и ДП

Рабочее место: компьютер

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе

##### **3.2.1. Печатные издания**

1. Безопасность дорожного движения. Учебное пособие для подготовки и повышения квалификации кадров автомобильного транспорта. Амбарцумян В.В., Бабанин В.Н., Гуджоян О.П., Петридис А.В./под ред. Чл.-корр. РАН, проф. В.Н. Луканина. Третье переработанное издание.- М.; Машиностроение, 1999, 335с
2. Васильев А.П. Эксплуатация автомобильных дорог(текст): в 2-х т.: учеб. для студ. вузов, обучающихся по спец. «Автомоб. дороги и аэродромы» Направления подготовки «Транспорт, Строительство» Т.1./ Васильев А.П. – М.; Академия, 2010.-315 с.
3. Пугачев И.Н. Горев А.Э., Олещенко Е.М. «Организация и безопасность дорожного движения» учеб. пособие для вузов / М. : Издательский центр «Академия», 2009. 270с

##### **3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)**

1. ИКТ Портал «интернет ресурсы»

##### **3.2.3. Дополнительные источники**



1. Павлова В.А. Подготовка и проведение тестирования по дисциплине «Транспортная безопасность» Электронный ресурс Самара: СГАСУ, 2015г. 63с
2. Павлова, В.А. Дорожные условия и безопасность движения [Текст] : метод. указ. для студ. высш. учеб. заведений по специальности «Автомобильные дороги» /В.А. Павлова, – Самара: СГАСУ, 2007г. 48с

#### **4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

<b>Результаты обучения</b>	<b>Критерии оценки</b>	<b>Методы оценки</b>
<b>Обучающийся должен знать</b> основные направления и проблемы связанные с безопасностью дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и текущем содержании автомобильной дороги.	Обучающийся демонстрирует сформированные систематические представления об основных направлениях и проблемах, связанных с безопасностью дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и текущем содержании автомобильной дороги.	Текущий контроль в форме тестов и презентаций на практических занятиях
<b>Обучающийся должен уметь</b> применять свои знания на практике по обеспечению безопасности дорожного движения, используя методы технического контроля, при строительстве, реконструкции, ремонте и текущем содержании автомобильной дороги	Обучающийся демонстрирует сформированные систематические знания по использованию методов технического контроля безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и текущем содержании автомобильной дороги.	Текущий контроль в форме тестов и презентаций на практических занятиях
<b>Обучающийся должен владеть</b> методами определения эффективности применения способов обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и текущем содержании автомобильной дороги	Обучающийся демонстрирует успешные и систематические знания применения способов обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и текущем содержании автомобильной дороги	Текущий контроль в форме тестов и презентаций на практических занятиях
<b>Обучающийся должен знать, уметь и владеть</b> основными направлениями, проблемами и методами, связанными с организацией безопасности дорожного движения	Обучающийся демонстрирует успешные и систематические знания, умения связанные с организацией безопасности дорожного движения	Экзамен по дисциплине