

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Б1.В.ДВ.05.01 «Современные электромеханические преобразователи транспортных средств»

(индекс и наименование дисциплины (модуля) по учебному плану)

Направление подготовки (специальность)	<u>13.03.02 Электроэнергетика и электротехника</u> (код и наименование направления подготовки (специальности))
Направленность (профиль)	<u>Электромеханика</u> (наименование)
Квалификация	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения	<u>Очная</u> (очная, очно-заочная, заочная)
Факультет	<u>ЭТФ</u>
Выпускающая кафедра	<u>Электромеханика и автомобильное электро-оборудование</u> (наименование)
Кафедра-разработчик	<u>Электромеханика и автомобильное электро-оборудование</u> (наименование)

Семестр	Час./з.е.	Лекции, час.	Лаборат. раб., час.	Практич. зан., час.	КСР	СРС	Контроль	Форма контроля
8	216/6	22	44	44	6	64	36	Экзамен
Итого	216/6	22	44	44	6	64	36	

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части блока 1 учебного плана.
Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

Компетенции:

ДПК-1 Готовностью с помощью расчетов и измерений определять параметры и осваивать новое оборудование объектов профессиональной деятельности (научно - исследовательская деятельность).

ПК-3 Способность принимать участие в проектировании объектов профессиональной деятельности в соответствии с техническим заданием и нормативно-технической документацией, соблюдая различные технические, энергоэффективные и экологические требования.

Задачами изучения дисциплины являются приобретение знаний и умений и овладение навыками, способствующими формированию целевых компетенций.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины.

В результате изучения дисциплины студент должен приобрести:

-- **знания** по современным методам физического и математического моделирования и с помощью расчетов и измерений определять параметры электромеханических преобразователей транспортных средств; возможным энергетическим режимам их работы; физической сущности процессов, определяющих установившиеся режимы работы электромеханических преобразователей;

ханических преобразователей транспортных средств; основным эксплуатационным показателям различных типов электромеханических преобразователей транспортных средств;

-- **умения** по проведению исследований эксплуатационных показателей электромеханических преобразователей транспортных средств; расчетов характеристик специальных электрических машин с учетом особенностей их эксплуатации; изучению научно-технической, в том числе и патентной, информации о последних достижениях науки и техники в России и за рубежом; осваивать новое оборудование объектов профессиональной деятельности.

-- **навыки** моделирования и расчета электромеханических преобразователей транспортных средств согласно основным принципам, законам и правилам электромеханики; практической работы с электромеханическими преобразователями транспортных средств на основе знаний о применяемых конструкционных и электротехнических материалах и их влиянии на основные показатели точности и надежности.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестов, промежуточный контроль в форме экзамена

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные - 22 часа, практические 44 - часа, лабораторные - 44 часа занятия и 64 часа самостоятельной работы студента