МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «СамГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ:
Проректор по учебной работе
_____ / О.В. Юсупова
"_____" _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Б2.В.03(П) «Производственная практика: технологическая практика»

Код и направление подготовки (специальность)	08.03.01 Строительство
Направленность (профиль)	Автомобильные дороги
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очно-Заочная
Год начала подготовки	2022
Институт / факультет	Факультет промышленного и гражданского строительства (ФПГС)
Выпускающая кафедра	Кафедра "Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение строительства"
Кафедра-разработчик	Кафедра "Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение строительства"
Объем дисциплины, ч. / з.е.	216 / 6
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Зачет с оценкой

Самара 2022

Б2.В.03(П) «Производственная практика: технологическая практика»

Рабочая программа практики разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) **08.03.01 Строительство**, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от № 481 от 31.05.2017 и соответствующего учебного плана.

Разработчик РПП:

Старший преподаватель (должность, степень, ученое звание)	Л.Г Говердовская (ФИО)
Заведующий кафедрой	Т.В. Дормидонтова, кандидат технических наук, профессор (ФИО, степень, ученое звание)

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методического совета факультета / института (или учебно-методической комиссии)	Д.И Тараканов, кандидат технических наук (ФИО, степень, ученое звание)
Руководитель образовательной программы	Т.В. Дормидонтова, кандидат технических наук, профессор (ФИО, степень, ученое звание)

Содержание

1. Вид (тип) практики, способ и форма (формы) ее проведения 4
2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы 4
3. Место практики в структуре образовательной программы 5
4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность 5
5. Содержание практики 6
5.1 Содержание лекционных занятий 6
5.2 Содержание самостоятельной работы 6
6. Формы отчётности по практике 7
7. Перечень учебной литературы, необходимой для проведения практики 7
8. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения 9
9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», профессиональных баз данных, информационно-справочных систем 9
10. Описание материально-технической базы, необходимой при проведении практики 9
11. Методические материалы 9
12. Фонд оценочных средств по практике 10

1. Вид (тип) практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид (тип) практики: производственная практика: технологическая практика в соответствии с видом профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники.

Форма проведения практики: **Непрерывно**

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения (знать, уметь, владеть, соотнесенные с индикаторами достижения компетенции)
Профессиональные компетенции			
Не предусмотрено	ПК-5 Способность обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	ПК-5.3 Обоснование рациональных методов технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	Знать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов
			Уметь обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности
		ПК-5.6 Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	Знать Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги
			Уметь обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности

	ПК-6 Способность разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических и инженерно-геологических условий и экологических требований	ПК-6.1 Применение нормативных требований по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	Знать нормативные требования по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог
			Уметь разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических и инженерно-геологических условий и экологических требований
		ПК-6.4 Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Знать Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ
			Уметь Оформлять исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ

3. Место практики в структуре образовательной программы

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы: **часть, формируемая участниками образовательных отношений**

Код компетенции	Предшествующие дисциплины	Параллельно осваиваемые дисциплины	Последующие дисциплины
ПК-5	Правила технической эксплуатации автомобильных дорог; Строительство автомобильных дорог	Эксплуатация автомобильных дорог; Эксплуатация транспортных сооружений на автомобильных дорогах	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы; Реконструкция автомобильных дорог; Эксплуатация автомобильных дорог
ПК-6	Информационные технологии автомобильных дорог; Производственная практика: исполнительская практика ; Строительство автомобильных дорог		Контроль качества в дорожном строительстве; Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность

Вид учебной работы	Всего часов / часов в электронной форме	8 семестр часов / часов в электронной форме
Внеаудиторная контактная работа, КСР	6	6
Самостоятельная работа (всего), в том числе:	210	210

выполнение задач, заданий, упражнений (в том числе разноуровневых)	140	140
подготовка докладов	50	50
подготовка к зачету	20	20
Итого: час	216	216
Итого: з.е.	6	6

5. Содержание практики

№ раздела	Наименование раздела практики	Виды учебной нагрузки и их трудоемкость, часы				
		ЛЗ	ЛР	ПЗ	СРС	Всего часов
1	Производственный инструктаж	0	0	0	30	30
2	Выполнение производственного задания	0	0	0	70	70
3	Сбор материала и информации	0	0	0	60	60
4	Оформление и защита отчета	0	0	0	50	50
	КСР	0	0	0	0	6
	Итого	0	0	0	210	216

5.1 Содержание лекционных занятий

Учебные занятия не реализуются.

5.2 Содержание самостоятельной работы

Наименование раздела	Вид самостоятельной работы	Содержание самостоятельной работы (перечень дидактических единиц: рассматриваемых подтем, вопросов)	Количество часов
8 семестр			
Производственный инструктаж	Ведение дневника, ведение отчета. Оформление дневника, оформление отчета.	Обучение и инструктаж по технике безопасности	30
Выполнение производственного задания	Ведение дневника, ведение отчета. Оформление дневника, оформление отчета.	Согласно должностной инструкции.	70

Сбор материала и информации	Ведение дневника, ведение отчета. Оформление дневника, оформление отчета.	Изучение и анализ информации о данном предприятии. Сбор материалов и информации для составления отчета.	60
Оформление и защита отчета	Ведение дневника, ведение отчета. Оформление дневника, оформление отчета.	Обработка и систематизация фактического и литературного материала, теоретическая подготовка к защите отчета.	50
		Итого за семестр:	**210**
		Итого:	**210**

6. Формы отчётности по практике

Формой отчётности являются письменный отчёт и дневник.

Форма отчёта предусматривает обязательные к заполнению разделы:

- титульный лист,
- содержание отчёта,
- описание конкретной профильной организации, в которой обучающийся проходил практику: структура, организационная форма, направление деятельности и регулирующие ее нормативные документы, производственные стандарты и пр.,
- изложение сути пройденной практики: объем и вид выполненной работы, возникшие при этом проблемы и пути их разрешения, обозначение результатов практики и т. д.,
- приложения.

При прохождении практики в профильной организации заполняется дневник.

Дневник должен содержать:

- титульный лист,
- задание на практику,
- описание выполняемых работ,
- график прохождения практики,
- отзыв руководителя практики от профильной организации.

7. Перечень учебной литературы, необходимой для проведения практики

№ п/п	**Библиографическое описание**	**Ресурс НТБ СамГТУ** (ЭБС СамГТУ, IPRbooks и т.д.)
Основная литература		
1	Алиев, Али Муса оглы Строительство автомобильных дорог и аэродромов : моногр. в 4 т.: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобил. дор. и аэродромы" : Т. 1. [Текст] .- Москва, [Интрансдорнаука], 2013.- 360 с.: ил.	Электронный ресурс
2	Алиев, Али Муса оглы Строительство автомобильных дорог и аэродромов : моногр. в 4 т.: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобил. дор. и аэродромы" : Т. 3. [Текст] .- Москва, [Интрансдорнаука], 2013.- 342 с.: ил.	Электронный ресурс

3	Алиев, Али Муса оглы Строительство автомобильных дорог и аэродромов : моногр. в 4 т.: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобил. дор. и аэродромы" : Т. 4. [Текст] .- Москва, [Интрансдорнаука], 2013.- 304 с.: ил.	Электронный ресурс
4	Васильев, Александр Петрович Эксплуатация автомобильных дорог : в 2 т.: учеб. для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобил. дороги и аэродромы" направления подгот. "Трансп. стр-во" : Т. 1. [Текст] .- Москва, Академия, 2010.- 315 с.	Электронный ресурс
5	Васильев, Александр Петрович Эксплуатация автомобильных дорог : в 2 т.: учеб. для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобил. дороги и аэродромы" направления подгот. "Трансп. стр-во" : Т. 2. [Текст] .- Москва, Академия, 2010.- 319 с.	Электронный ресурс
Дополнительная литература		
6	Антипенко, Г. Л. Новые технологии и машины при строительстве, содержании и ремонте автомобильных дорог : учеб. для специальности "Стр-во дорог и трансп. объектов" вузов [Текст] / под ред. А. Н. Максименко .- 2-е изд., стер..- Минск, Дизайн ПРО, 2002.- 223 с.	Электронный ресурс
7	Павлова, Людмила Викторовна Реконструкция автомобильных дорог : учеб.пособие [Текст] / Самар. гос. архитектур.-строит. ун-т (СГАСУ), Каф. автомобил. дорог и строит. конструкций.- Самара, СГАСУ, 2013.- 207 с.	Электронный ресурс
8	Реконструкция автомобильных дорог : учеб. для студентов вузов, обучающихся по специальности 291000 (270205.65) "Автомобил. дороги и аэродромы" направления подгот. "Транспорт. стр-во" [Текст] / А. П. Васильев, А. П. Лупанов, В. В. Силкин [и др.].- Москва, АСВ, 2015.- 847 с.: ил.	Электронный ресурс
9	Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог : учеб.-практ. пособие [Текст] / под ред. С. Г. Цупикова.- Москва, Инфра-Инженерия, 2007.- 925 с.	Электронный ресурс
10	Строительные нормы и правила. СНиП 3.06.03-85. Автомобильные дороги [Текст] .- Введ. 1986-01-01; взамен СНиП III-40-78.- Москва, ЦИТП Госстроя СССР, 1986.- 111 с.	Электронный ресурс
Учебно-методическое обеспечение		
11	Батищева, О.М. Основы проектирования автомобильных дорог и обеспечения безопасности движения : учебное пособие / О. М. Батищева, В. А. Папшев, П. К. Дуюнов; Самар.гос.техн.ун-т, Транспортные процессы и технологические комплексы, Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение строительства.- Самара, 2019.- 158 с..- Режим доступа: https://elib.samgtu.ru/getinfo?uid=els_samgtu||elib||3687	Электронный ресурс
12	Традиции и инновации в строительстве и архитектуре. Строительство : сборник / Самарский государственный технический университет, Самарский государственный архитектурно-строительный университет; ред.: М. И. Бальзанников, К. С. Галицков, В. П. Попов.- Самара, 2015.- 428 с..- Режим доступа: https://elib.samgtu.ru/getinfo?uid=els_samgtu||elib||4110	Электронный ресурс

Доступ обучающихся к ЭР НТБ СамГТУ (elib.samgtu.ru) осуществляется посредством электронной информационной образовательной среды университета и сайта НТБ СамГТУ по логину и паролю.

8. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения

Организовано взаимодействие обучающегося и преподавателя с использованием электронной ин-формационной образовательной среды университета.

№ п/п	Наименование	Производитель	Способ распространения
1	Пакет офисных программ Microsoft Office в составе: Word PowerPoint	Microsoft (Зарубежный)	Лицензионное

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

№ п/п	Наименование	Краткое описание	Режим доступа
1	ЭБС "Лань"	http://e.lanbook.com/	Российские базы данных ограниченного доступа
2	Электронно-библиотечная система IPRbooks	http://www.iprbookshop.ru/	Российские базы данных ограниченного доступа
3	Электронная библиотека изданий СамГТУ	http://irbis.samgtu.local/cgi-bin/irbis64r_01/cgiirbis_64.exe	Российские базы данных ограниченного доступа

10. Описание материально-технической базы, необходимой при проведении практики

Лекционные занятия null
Самостоятельная работа

Помещения для самостоятельной работы оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде СамГТУ:

- читальный зал НТБ СамГТУ (ауд. 200 корпус №8; ауд. 125 корпус № 1; ауд. 41, 31, 34, 35 Главный корпус библиотеки; ауд. 83а, 414, 416, 0209 12 корпус; ауд. 401 корпус №10)
- компьютерные классы (ауд. 208, 210 корпус №8).
- компьютерные классы (ауд. 208, 210 корпус № 8).

11. Методические материалы

Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы

Организация самостоятельной работы обучающихся ориентируется на активные методы

овладения знаниями, развитие творческих способностей, переход от поточного к индивидуализированному обучению с учетом потребностей и возможностей обучающегося.

Самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной литературой, материалами периодических изданий и Интернета является наиболее эффективным методом получения дополнительных знаний, позволяет значительно активизировать процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала. Все новые понятия по изучаемой теме необходимо выучить наизусть и внести в глоссарий, который целесообразно вести с самого начала изучения курса.

Самостоятельная работа реализуется:

- непосредственно в процессе аудиторных занятий;
- на лекциях, практических занятиях;
- в контакте с преподавателем вне рамок расписания;
- на консультациях по учебным вопросам, в ходе творческих контактов, при ликвидации задолженностей, при выполнении индивидуальных заданий и т.д.;
- в библиотеке, дома, на кафедре при выполнении обучающимся учебных и практических задач.

Эффективным средством осуществления обучающимся самостоятельной работы является электронная информационно-образовательная среда университета, которая обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем.

12. Фонд оценочных средств по практике

Фонд оценочных средств представлен в приложении № 1.

Приложение 1 к рабочей программе дисциплины
Б2.В.03(П) «Производственная практика: технологическая практика»

Фонд оценочных средств
по практике
Б2.В.03(П) «Производственная практика: технологическая практика»

Код и направление подготовки (специальность)	08.03.01 Строительство
Направленность (профиль)	Автомобильные дороги
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очно-Заочная
Год начала подготовки	2022
Институт / факультет	Факультет промышленного и гражданского строительства (ФПГС)
Выпускающая кафедра	Кафедра "Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение строительства"
Кафедра-разработчик	Кафедра "Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение строительства"
Объем дисциплины, ч. / з.е.	216 / 6
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Зачет с оценкой

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения (знать, уметь, владеть, соотнесенные с индикаторами достижения компетенции)
Профессиональные компетенции			
Не предусмотрено	ПК-5 Способность обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	ПК-5.3 Обоснование рациональных методов технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	Знать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов
			Уметь обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности
		ПК-5.6 Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	Знать Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги
			Уметь обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности
	ПК-6 Способность разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических и инженерно-геологических условий и экологических требований	ПК-6.1 Применение нормативных требований по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	Знать нормативные требования по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог

			Уметь разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических и инженерно-геологических условий и экологических требований
		ПК-6.4 Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Знать Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ
			Уметь Оформлять исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ

Матрица соответствия оценочных средств запланированным результатам обучения

Код индикатора достижения компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства	Текущий контроль успеваемости	Промежуточная аттестация
Производственный инструктаж				
ПК-5.3 Обоснование рациональных методов технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	**Знать** рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	Подготовка и сдача дневника и отчета	Да	Да
	Уметь обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-5.6 Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	**Знать** Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Уметь обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-6.1 Применение нормативных требований по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	**Знать** нормативные требования по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Уметь разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических и инженерно-геологических условий и экологических требований	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да

ПК-6.4 Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	**Уметь** Оформлять исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Знать Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
Выполнение производственного задания				
ПК-5.3 Обоснование рациональных методов технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	**Уметь** обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Знать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-5.6 Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	**Знать** Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Уметь обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-6.1 Применение нормативных требований по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	**Уметь** разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических и инженерно-геологических условий и экологических требований	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Знать нормативные требования по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-6.4 Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	**Уметь** Оформлять исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Знать Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
Сбор материала и информации				

ПК-5.3 Обоснование рациональных методов технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	**Уметь** обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Знать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-5.6 Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	**Знать** Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Уметь обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-6.1 Применение нормативных требований по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	**Знать** нормативные требования по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Уметь разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических и инженерно-геологических условий и экологических требований	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-6.4 Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	**Уметь** Оформлять исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Знать Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
Оформление и защита отчета				
ПК-5.3 Обоснование рациональных методов технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	**Уметь** обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Знать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог, в том числе и о влиянии природных факторов	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да

ПК-5.6 Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	**Знать** Представление и защита результатов выбора организационно-технологических решений автомобильной дороги	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Уметь обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-6.1 Применение нормативных требований по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	**Знать** нормативные требования по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Уметь разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических и инженерно-геологических условий и экологических требований	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
ПК-6.4 Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	**Уметь** Оформлять исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да
	Знать Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ	Подготовка и сдача дневника и отчета по практике	Да	Да

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «СамГТУ»)

Факультет/Институт ФПГС АСА СамГТУ

Кафедра _____ АДиГСС_____

Д Н Е В Н И К

Производственная практика : технологическая практика

ФИО обучающегося _____

Курс, факультет/институт, группа

Код и наименование направления подготовки/специальности 08.03.01 «Автомобильные дороги»

База практики _____

(наименование предприятия, цеха, отдела)

Сроки практики

начало _____

окончание _____

Руководитель практики от кафедры

Ответственное лицо от профильной организации _____

(фамилия, инициалы, уч.звание, должность)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой _____
«____» _____20__г.

Тема ВКР/курсовой работы, проекта Производственная практика: технологическая практика

Таблица 1

Индивидуальное задание

Вид и содержание работ	Результаты обучения, соотнесенные с результатами освоения образовательной программы
Производственный инструктаж Инструктаж по технике безопасности. Инструктаж по охране труда, пожарной безопасности. *Подготовительный этап* Общее знакомство с предприятием и правилами внутреннего распорядка. Выбор способ и методов поиска, обработки и хранению производственной информации *Основной этап* Ознакомление с основными производственными объектами дорожной отрасли. Изучение специфики деятельности на объектах практики, основных способов обработки и хранения информации технологических процессов. Изучение технологических процессов предприятий дорожной отрасли. Изучение специфики проектирования, строительства, эксплуатации автомобильных дорог. Сбор производственного и графического материала в соответствии с заданием на производственную практику. *Заключительный этап* Оформление дневника и отчета по практике, подготовка к зачету. Сдача зачета по результатам практики.	ПК-5 Способность обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности ПК-5.1 Определение способов построения рациональных моделей процессов производства работ ПК-5.4 Разработка проектов организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности ПК-5.5 Определение потребности в материально-технических и трудовых ресурсах для строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги ПК-6 Способность разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических и инженерно-геологических условий и экологических требований ПК-6.1 Применение нормативных требований по разработке рабочей технической документации, требований ГОСТ, СП в области оформления документации по реконструкции и ремонту автомобильных дорог ПК-6.4 Оформление исполнительной документации на отдельные виды дорожно-строительных работ

Задание получил обучающийся _____ «____»_____ 20__г. *(подпись)*

Совместный рабочий график (план) проведения практики

Таблица 2

Вид и содержание работ	Сроки выполнения (проставляются студентом самостоятельно)
Производственный инструктаж Инструктаж по технике безопасности. Инструктаж по охране труда, пожарной безопасности.	
Подготовительный этап Общее знакомство с предприятием и правилами внутреннего распорядка. Выбор способ и методов поиска, обработки и хранению производственной информации	
Основной этап Ознакомление с основными производственными объектами дорожной отрасли. Изучение специфики деятельности на объектах практики, основных способов обработки и хранения информации технологических процессов. Изучение технологических процессов предприятий дорожной отрасли. Изучение специфики проектирования, строительства, эксплуатации автомобильных дорог. Сбор производственного и графического материала в соответствии с заданием на производственную практику.	
Заключительный этап Оформление дневника и отчета по практике, подготовка к зачету. Сдача зачета по результатам практики.	

Руководитель практики от кафедры _____
(подпись)

Ответственное лицо от профильной организации _____
(подпись)

Выполнение работ

Таблица 3

Дата	Описание выполняемых работ	Подпись руководителя от кафедры /Ответственного лица от профильной организации
Даты проставляюся студентом самостоятельно	Инструктаж по технике безопасности. Инструктаж по охране труда, пожарной безопасности. Подпись ответственного лица 00.00.22 ***ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП*** Ознакомившись с деятельностью дорожно-строительных организаций, имеющихся в регионе, для прохождения практики была выбрана ……. (указать название предприятия). Данная организация занимается различными видами работ по ремонту, строительству автомобильных дорог и транспортных сооружений ….. (указать сферы деятельности предприятия). Данная компания находится … (указать юридический адрес). ***ОСНОВНОЙ ЭТАП*** Знакомство с производственной и организационной структурой и специализацией организации, должностными инструкциями. Изучение плана работ дорожной организации, ознакомление со строительной площадкой, изучение спецтехники. *ДАЛЕЕ ОПИСЫВАЮТСЯ РАБОТЫ КОТОРЫЕ ВЫПОЛНЯЛИСЬ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ*	

ОТЗЫВ О ПРАКТИКЕ

Обучающегося____*Иванова Ивана Ивановича*

Иванов Иван Иванович проходил производственную практику в ……..с …. по …… 22 года. В период прохождения практики Иванов И.И. зарекомендовал себя с положительной стороны. Ко всем поручениям относился ответственно, выполнял задания в срок и качественно. Проявлял разумную инициативу в соответствии с технологическими процессами дорожных работ. Нарушений трудовой дисциплины не было. Запланированную программу практики выполнил в полном объеме, освоил компетенции в соответствии с рабочей программой.

Рекомендуемая оценка _____

Актуальные задачи профильной организации:**
Выполнение дорожно-строительных работ с высоким качеством и в установленные сроки.

Ответственное лицо
от профильной организации _____
(подпись)

М.П.

Заключение руководителя практики от кафедры:
Иванов И.И. успешно прошел производственную практику, показал хорошие практические навыки. Все задания выполнял ответственно и качественно. Не допускал нарушений трудовой дисциплины. Запланированную программу практики выполнил в полном объеме.

Руководитель практики
от кафедры_____
(подпись)

Общая оценка _____

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение

высшего образования

«Самарский государственный технический университет»

(ФГБОУ ВО «СамГТУ»)

Факультет ___ПГС_____

Кафедра _____АДиГСС_____

ОТЧЕТ

по производственной практике: технологическая практика

ОБУЧАЮЩЕГОСЯ _____

(инициалы, фамилия) *(личная подпись)*

ГРУППА _____

РУКОВОДИТЕЛЬ

ПРАКТИКИ ОТ КАФЕДРЫ: _____

(инициалы, фамилия) *(личная подпись)*

Оценка _____

Дата _____

РЕФЕРАТ

Отчет по производственной практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика) содержит …. страниц, … использованных источников.

Ключевые слова: AutoCAD, AutoCAD Civil 3D, автомобильная дорога, нормативная документация, кафедра, технология.

В отчете по производственной практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика) объектом анализа является практическое применение теоретических знаний .

Предметом анализа производственной практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика) является деятельность ОРГАНИЗАЦИИ.

Цель производственной практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая практика):

закрепление знаний, полученных обучающимися в процессе обучения в ВУЗе, на основе изучения опыта работы предприятия, а также овладение производственными навыками и основами научной организации труда.

Задачи производственной практики:

- ознакомление со спецификой работы организации, ее структурой, основными функциями производственных и управленческих подразделений;
- изучение внешних и внутренних нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность организации;
- ознакомление с организацией обработки информационных массивов и потоков с использованием современных компьютерных технологий и телекоммуникационных систем, изучение используемых на предприятии средств программного обеспечения;
- формирование у студентов навыков практической работы посредством участия в повседневной деятельности служб и подразделений организации (предприятия).

СОДЕРЖАНИЕ

Определения

Обозначения и сокращения

Введение

Глава 1

1.1 Информация о кафедре

1. 2 Производственная часть

Глава 2

2.1 Нормативные документы

Заключение

Список литературы

Приложение

ОПРЕДЕЛЕНИЯ (дать ряд определений в соответствии с тематикой)

1.Автомобильная дорога – это комплекс сложных и дорогостоящих инженерных сооружений.

2.

3.

4.

5.

6. и т.д.

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ГОСТ- государственный стандарт

ТУ- технические условия

СП- строительные правила

И т.п.

Введение

Производственная практика является одной из неотъемлемых частей подготовки квалифицированных специалистов всех специальностей. Во время прохождения практики происходит закрепление и конкретизация результатов теоретического обучения, приобретение студентами умения и навыков практической работы по избранной специальности и присваиваемой квалификации.

Основной целью производственной практики является практическое закрепление теоретических знаний, полученных в ходе обучения. Основным результатом данной работы является отчет о прохождении практики, в котором собраны все результаты деятельности студента за период прохождения практики и анализ основных показателей его работы, методом разработки различных проектов, умения применять теоретические знания в практической деятельности.

Практика проходила в …….. (название предприятия)

В процессе практики был ознакомлен видами деятельности предприятия (название предприятия), рабочей и нормативной документацией, введение в курс делопроизводства.

Глава 1

1.1 Информация о структуре предприятия
1.2 Производственная деятельность предприятия

Глава 2

2. 1 Нормативные документы

Во время практик были изучены многие нормативные документы и программы, среди которых -

«СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП» , Настоящий свод правил устанавливает правила производства и контроля качества работ и распространяется на вновь строящиеся, реконструируемые и капитально ремонтируемые автомобильные дороги общего пользования и ведомственные автомобильные дороги.

Требования настоящего свода правил не распространяются на временные дороги, испытательные дороги промышленных предприятий и автозимники.

«**СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»** Настоящий свод правил устанавливает климатические параметры, которые применяют при

проектировании зданий и сооружений, систем отопления, вентиляции, кондиционирования, водоснабжения, при планировке и застройке городских и сельских поселений.

. «**СНиП 12-03-99 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».**

Строительные нормы и правила "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования" (далее - настоящие нормы и правила):

разработаны на основе действующего законодательства и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, содержащих требования по охране и безопасности труда, утвержденных федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации в установленном порядке;

учитывают положения Конвенций МОТ в области здоровых и безопасных условий труда;

устанавливают единые нормативные требования по охране труда для организаций строительства, строительной индустрии и промышленности строительных материалов и являются обязательными для применения физическими лицами и предприятиями, учреждениями и организациями (далее - организациями) независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, сферы хозяйственной деятельности и ведомственной принадлежности.

«ГОСТ Р 58349-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда». Настоящий стандарт распространяется на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и эксплуатацию дорожных одежд и устанавливает требования к методам измерения толщины слоев дорожной одежды на автомобильных дорогах общего пользования на территории Российской Федерации.

«**ГОСТ 9128-2013** Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия. Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и

сертификации (протокол от 14 ноября 2013 г. N 44)»

Настоящий стандарт актуализирует требования ГОСТ 9128-2009, касающиеся асфальтобетонных смесей и асфальтобетона, и впервые нормирует показатели физико-механических свойств полимерасфальтобетонных смесей и полимерасфальтобетона, в том числе показатели трещиностойкости, усталостной прочности, глубины вдавливания штампа, а также зерновые составы смесей с учетом вязкости полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол (СБС).

Также были изучены программы, которые широко применяются в строительной отросли, такие как AutoCAD, AutoCAD Civil 3D.

AutoCAD широко применяется в дорожном строительстве

AutoCAD это - двух- и трёхмерная система автоматизированного проектирования и черчения, разработанная компанией Autodesk. Первая версия системы была выпущена в 1982 году. AutoCAD и специализированные приложения на его основе нашли широкое применение в машиностроении, строительстве, архитектуре и других отраслях промышленности. Студенческие версии AutoCAD, предназначенные исключительно для использования студентами и преподавателями в образовательных целях, доступны для бесплатной загрузки с сайта Образовательного сообщества Autodesk

AutoCAD Civil 3D это - программный продукт компании Autodesk для специалистов в области землеустройства, геодезии, проектирования генплана и объектов инфраструктуры. В его основе лежит использование BIM-технологий и трехмерной математической модели объектов. Кафедра «Автомобильных дорог и геодезического сопровождения строительства» непосредственно используют эти программы.

Заключение

В ходе производственной практики закрепил знания, полученные в университете; приобрел опыт организаторской и трудовой деятельности, а также усовершенствовал навыки мобильности и планирования. Также освоил рабочую и исполнительскую документацию, необходимую для составления актов и расчетов. Повысил уверенность, качество работы в программном комплексе AutoCAD, а также закрепил знания и практические навыки работы в программном комплексе AutoCAD Civil 3D.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП
3.06.03-85 Автомобильные дороги. М.: Госстрой СССР, 1986. 111 с.
2. СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная
редакция СНиП 2.05.02-85*. утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 N 266.
3. ЕНиР. Сборник Е-2. Земляные работы. Выпуск 1. Механизированные и ручные
земляные работы. М.: Госстрой СССР, 1988, 224 с.
4. СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция
СНиП 23-01-99*
5. Справочник дорожного мастера под редакцией С.Г. Цупикова, 2005.
6. ЕНиР. Сборник Е13. Расчистка трассы и линейных сооружений от леса. М.:
Госстрой СССР, 1988, 31 с.
7. Строительство автомобильных дорог, под ред. В.К. Некрасова. Т.1. – М.:
Транспорт, 1980, 416 с.
8. СН-467-74. Нормы отвода земель. – М.: Госстрой СССР, 1974.
9. СНиП 12-03-99 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».
10. Технологические карты на устройство земляного полотна и дорожной одежды. -
М. 2004 г. РОСАВТОДОР.
11. Организация строительства автомобильных дорог. Б.И. Каменский, И.Г. Кошкин.
– М. Транспорт, 1991
12. Справочная энциклопедия дорожника «Строительство и

реконструкция дорог» I
том, под ред. Заслуженного деятеля РСФСР доктора тех. наук, профессора А.П. Васильева. –
М., 2005
13. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Дорожные
покрытия: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / [В.П. Подольский, П.И.
Поспелов, А.В. Глагольев, А.В. Смирнов]; под ред. В.П. Подольского. – М.: Издательский
центр «Академия», 2012. – 304 с.
14. Автомобильные дороги. 3-е изд. М., 1983; Технология, механизация и
автоматизация путевых работ/ Под ред. Э.В. Воробьева, К.Н. Дьякова. – М., 1996
15. ЕНиР Сборник 17. Строительство автомобильных дорог.
16. ГОСТ Р 58349-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная
одежда. Методы измерения толщины слоев дорожной одежды. утв. Приказом Федерального
агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 февраля 2019 г. N 29-ст
17. ГОСТ 9128-2013 Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные,
асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия. Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 14 ноября 2013 г. N 44)

Приложение

(фото, схемы, документы)

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие процесс формирования компетенций

Критерии оценивания	**Шкала оценивания результатов изучения дисциплины** (Количество баллов)
Отчёты по разделам практики	1 - 4 раздел * 25 баллов = 100 баллов *(при этом балл 25 соответствует, что обучающийся полностью освоил материал и соответствует работе без ошибок*
ИТОГО	**100**

Критерии оценивания	**Шкала оценивания результатов изучения дисциплины**	
	«не зачтено»	**«зачтено»**
Теоретическая подготовка	Менее 50% готовности отчёта и дневника по практики	85-100% готовности отчёта и дневника по практики

Рекомендуемые критерии и шкалы оценивания результатов прохождения практики во время занятий (текущий контроль успеваемости)

Собеседование (защита отчета)

Вопросы для проведения собеседования:

1. Обоснование направлений (развернутого плана) исследования

2. Постановка целей и конкретных задач, формулировка рабочей гипотезы, обобщение и критический анализ трудов отечественных и зарубежных специалистов по теме исследования)

3. Законодательные, нормативные, методические и научные литературные источники по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении диссертационной работы

Критерии оценивания отчета руководителем практики:

1. Соответствие содержания отчета заданию на практику;

2. Логичность и последовательность изложения материала; анализ и обобщение информационного материала;

3. Наличие и обоснованность выводов;

4. Правильность оформления (соответствие стандарту, структурная упорядоченность, ссылки, цитаты, таблицы, правилам компьютерного набора текста и т.д.);

5. Постановка проблемы, теоретическое обоснование и объяснение её содержания;

6. Объем исследованной литературы, Интернет-ресурсов не менее 10 источников;

7. Описание выявленных маркетинговых проблем предприятия (*только для внешней практики*);

8. Практическая пригодность рекомендаций по решению маркетинговых проблем предприятия, разработанных студентом (*только для внешней практики*);

9. Наличие презентации результатов прохождения практики в формате PowerPoint;

10. Грамотность, аргументированность устного доклада при защите результатов учебной практики;

11. Своевременность представления отчета по практике.

Оценка «отлично» выставляется при выполнении 9-10 критериев и четкости, правильности и аргументированности ответов на вопросы собеседования.

Оценка «хорошо» выставляется при выполнении 7-8 критериев и небольшой погрешности в четкости, правильности и аргументированности ответов на вопросы собеседования.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при выполнении 5-6 критериев и значительной погрешности в четкости, правильности и аргументированности ответов на вопросы собеседования...

Оценка «неудовлетворительно» выставляется если выполнено менее 5 критериев и ответы на вопросы были даны неаргументированно, не по существу.

Дневник практики

Оценка «отлично» выставляется если:

1) дневник заполняется аккуратно, своевременно, грамотно;

2) виды работ представлены в соответствии с требованиями программы практики, носят описательный характер, логически обосновываются.

Оценка «хорошо» выставляется если:

1) дневник заполняется аккуратно, своевременно, грамотно

2) виды работ представлены не полно, не профессиональным языком.

Оценка «удовлетворительно» выставляется если:

1) дневник заполнен неаккуратно, не своевременно;
2) записи краткие, не соответствуют требованиям программы.
Оценка «неудовлетворительно» выставляется если:
1) дневник не оформлен, не сдан.

Рекомендуемые критерии и шкалы оценивания результатов прохождения практики во время промежуточной аттестации

Оценка за зачет определяется на основании следующих критериев:

– оформление необходимой документации по практике на высоком профессиональном уровне;

– систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам ознакомительной практики;

– точное использование научной терминологии систематически грамотное и логически правильное изложение материала в виде научной публикации;

– выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы и нестандартные ситуации;

– высокий уровень сформированности компетенций, заявленных в практике;

– умение ориентироваться в теоретических и практических вопросах профессиональной деятельности.

Оценка **«отлично»** выставляется, если студент выполнил план прохождения практики, посетил практические занятия или успешно справился с производственными поручениями, правильно оформил дневник и отчет о практике, оценка руководителя практики за отчет «отлично» или «хорошо», свободно отвечает на все вопросы по существу, имеет положительный отзыв-характеристику с места практики или публикацию.

Оценка **«хорошо»** выставляется, если студент выполнил план прохождения практики, посетил практические занятия или успешно справился с производственными поручениями, оформил дневник и отчет о практике с незначительными недостатками, отвечает на вопросы по существу, имеет положительный отзыв-характеристику с места практики.

Оценка **«удовлетворительно»** выставляется, если студент выполнил план прохождения практики, не посетил практические занятия или не получал производственные поручения оформил дневник и отчет о практике с недостатками, редко отвечает на вопросы по существу, имеет отзыв-характеристику с места практики с указанием отдельных недостатков.

Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется, если студент не выполнил план прохождения практики, неправильно оформил дневник и отчет о практике, не отвечает на вопросы по существу, имеет отрицательный отзыв-характеристику с места практики.

Студент, не выполнивший программу практики, и получивший оценку «неудовлетворительно» считается не прошедшим практику.