

#### **МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Самарский государственный технический университет»  $(\Phi \Gamma EOV BO \ «Сам \Gamma T У»)$ 

УТВЕРЖДАЮ	):
Проректор г	ю учебной работе
	/ О.В. Юсупова
11 11	20 г.

#### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### ФТД.В.02 «Страхование риска на транспорте»

Код и направление подготовки (специальность)	23.04.01 Технология транспортных процессов		
Направленность (профиль)	Безопасность эксплуатации систем транспорта		
Квалификация	Магистр		
Форма обучения	Очная		
Год начала подготовки	2022 Факультет машиностроения, металлургии и транспорта		
Институт / факультет			
Выпускающая кафедра	кафедра "Транспортные процессы и технологические комплексы"		
Кафедра-разработчик	кафедра "Транспортные процессы и технологические комплексы"		
Объем дисциплины, ч. / з.е.	72 / 2		
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Зачет		

#### ФТД.В.02 «Страхование риска на транспорте»

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) **23.04.01 Технология транспортных процессов**, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от № 908 от 07.08.2020 и соответствующего учебного плана.

Разработчик РПД:

Заведующий кафедрой, доктор технических наук, доцент

(должность, степень, ученое звание)

Заведующий кафедрой

Д.И Панюков

(ΦΝΟ)

Д.И. Панюков, доктор технических наук, доцент

(ФИО, степень, ученое звание)

#### СОГЛАСОВАНО:

Председатель методического совета факультета / института (или учебнометодической комиссии)

Руководитель образовательной программы

В.А Папшев, кандидат биологических наук, доцент

(ФИО, степень, ученое звание)

Д.И. Панюков, доктор технических наук, доцент

(ФИО, степень, ученое звание)

### Содержание

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми	1
результатами освоения образовательной программы	4
2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы	4
3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов,	
выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на	
самостоятельную работу обучающихся	5
4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам), с указанием отведенного	на
них количества академических часов и видов учебных занятий	5
4.1 Содержание лекционных занятий	6
4.2 Содержание лабораторных занятий	9
4.3 Содержание практических занятий	10
4.4. Содержание самостоятельной работы	10
5. Перечень учебной литературы и учебно-методического обеспечения по дисциплине (модулю)	11
6. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса	ì
по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения	12
7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», профессиональных баз	
данных, информационно-справочных систем	12
8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесс	:a
по дисциплине (модулю)	13
9. Методические материалы	13
10. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)	15

# 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения (знать, уметь, владеть, соотнесенные с индикаторами достижения компетенции)
	Проф	рессиональные компетенции	
Не предусмотрено	ПК-3 Способность применять правовые, нормативнотехнические и организационные основы организации перевозочного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях и охраны окружающей среды от загрязнений	ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения
		ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации
		ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Владеть навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений

#### 2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы: **блок факультативных** 

#### дисциплин

Код комп етенц ии	Предшествующие дисциплины	Параллельно осваиваемые дисциплины	Последующие дисциплины
----------------------------	---------------------------	---------------------------------------	------------------------

ПК-3	Государственное регулирование на транспорте; Единая транспортная система и автомобильные перевозки; Информационное обслуживание транспортных процессов; Мастерская инноваций (проектная мастерская); Обеспечение конструктивной, экологической и дорожной безопасности; Планирование, проектирование и функционирование инфраструктуры автомобильного транспорта; Разработка транспортно-технологических схем на основе использования транспортных технологий; Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Техногенные риски транспортных систем; Учебная практика: технологическая (производственнотехнологическая) практика	Инженерное предпринимательство; Мастерская инноваций (проектная мастерская); Ресурсосберегающие методы технической эксплуатации автомобилей	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы; Производственная практика: преддипломная практика
------	--	---	--

# 3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов / часов в электронной форме	3 семестр часов / часов в электронной форме
Аудиторная контактная работа (всего), в том числе:	16	16
Лекции	8	8
Практические занятия	8	8
Внеаудиторная контактная работа, КСР	2	2
<b>Самостоятельная работа (всего),</b> в том числе:	54	54
подготовка к лекциям	22	22
подготовка к практическим занятиям	32	32
Итого: час	72	72
Итого: з.е.	2	2

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам), с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Nº	Наименование раздела дисциплины	Виды учебной нагрузки и их трудоемкость, часы				
раздела		лз	ЛР	ПЗ	СРС	Всего часов
1	Международные акты в сфере страхования на транспорте	2	0	2	18	22
2	Страхование на транспорте	4	0	4	18	26
3	Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте				18	22
	КСР	0	0	0	0	2
	Итого					72

### 4.1 Содержание лекционных занятий

№ занятия	Наименование раздела	Тема лекции	Содержание лекции (перечень дидактических единиц: рассматриваемых подтем, вопросов)	Количество часов / часов в электронной форме
		3	3 семестр	
1	Международные акты в сфере страхования на транспорте	Международные акты в сфере страхования на транспорте	Международные акты в сфере страхования на транспорте. 1.1. Международные организации в сфере транспортных услуг. Основные международные акты в сфере страхования на транспорте. Акты Монреаль-ской конвенции. Акты Варшавской конвенции 1.2. Руководящие документы в сфере страхования на транспорте. Условия договора перевозки. Длинный или бланкетный договор, или генеральное со-глашение сторон. Короткий или акцепт оферты. Уведомление об ограничении ответ-ственности перевозчика при международных перевозках. Уведомление об условиях, являющихся частью договора. 1.3. Нормативно-правовые документы, регу¬лирующие государственную политику РФ в сфере страхования на транспорте. Нормативно-правовые документы, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте РФ. Нормативные и руководящие документы Министерства транспорта РФ в сфере страхования на транспорте (правила, кодексы, указания, приказы, инструкции).	2

			CT00V0000000000000000000000000000000000	
			Страхование на транспорте 2.1. Виды страховой деятельности на	
			транспорте. Имущественное	
			страхование на транспорте.	
			Страхование ответственности на	
			транспорте. Страхование каско и	
			карго. Специфика страховой	
			деятельнос¬ти на транспорте. Транспортные риски каско и карго, их	
			характеристики. Специфика каско -	
			страхования воздушных, морских и	
			речных судов, железнодорожного	
			подвижного состава и автомобильного	
			транспорта во время движения, стоянки, простоя и ремонта.	
			Специфика карго - страхования грузов,	
			перевозимых воздушным, морским,	
			речным, железнодорожным и	
			автомобильным транспортом. 2.2.	
			Страховой риск: сущность и классификация. Риск и предпосылки	
			его возникновения. Виды рисков.	
			Условия возмещения рисков.	
			Страхуемые и нестрахуемые риски.	
			Управление рисками. Методы	
			определение риска и причин его возникновения. Оценка величины	
			риска. Принятие рациональных	
			решений и действий по снижению	
			риска. Оценка экономического	
2	Страхование на	Страхование на	эффекта от управления риском. Договоры страхования на транспорте.	2
	транспорте	транспорте	Договоры страхования на транспорте.	2
			средств. Возмездные и безвозмездные	
			договоры. Виды страховых случаев на	
			транспорте. Общие требования к	
			содержанию и порядку заключения договоров страхования транспортных	
			средств. 2.3. Страхование	
			ответственности перевозчика перед	
			пассажирами. Личное страхование на	
			транспорте и его виды: добровольное и	
			обязательное страхование пассажиров. Транспортные кодексы и нормативно-	
			правовые документы об обязательном	
			страховании пассажиров.	
			Обязательное страхование	
			ответственности перевозчика перед	
			пассажирами при внутренних и международных перевозках. Система	
			ответственности перевозчика за	
			смерть или нанесение ущерба	
			здоровью пассажиров. Перечень	
			страховых рисков, при наступлении	
			которых производится выплата страховой суммы или страхового	
			возмещения. Виды, формы, размеры и	
			пределы ответственности перевозчика	
			перед пассажирами. Международная	
			практика определения и применения	
			системы ответственности перевозчика за смерть или нанесение ущерба	
			здоровью пассажира.	
			The second secon	

2.4. Страхование ответственности перевоз-чика за брагаж Ответственность перевозчика перед третьими лицами (пыссажирами) за урату, недостачу, повреждение (порчу) багажа и находящихся при пассажира. Усповия и порядок страхования ответственности за вред, который может быть причинен багажу и вещам пассажира. Усповия и порядок страхования, договор имущественного страхование ответственности перевоз-чика за багаж: перечае страхование ответственность перевоз-чика неред грузовлядельщами и грузополучателями за уграту, недостачу, повреждение (порчу) багажа, груза и находящихся при пассажире вещей. Страхование ответственности за уграту, недостачу, повреждение сума страхование ответственности за транспорте. Определение и применение системы ответственности за труза с сответственности за труза с сответственности и пруза с сответственности за труза с сответственности ответственности ответственности ответственности ответственности ответственности перевозчика за багаж и груз. 2.6. Страхование ражданской ответственности перевозчика объекты, подлежащие обязательному страхования; условия страхования, страхования ответственности владельща транспортного средства. Тражданской ответственности перевозчика, объекты, подлежащие обязательному страхования, страхования тражданской ответственности в превозчика. Виды тражданской ответственности перевозчика. Виды тражданской ответственности перевозчика. Виды тражданской ответственности перевозчика. Виды тражданской ответственности перевозчика. Объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования объекты, подлежащие обязательному страхования, страхования объекты, подлежащие обязательному страхования, страхования объекты ности в перевозчика объекты подачия объекты подачия объекты на превозчика объекты пр	_				<u> </u>	•
		3	·	· ·	перевоз¬чика за багаж. Ответственность перевозчика перед третьими лицами (пассажирами) за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа и находящихся при пассажире вещей. Страхование ответственности за вред, который может быть причинен багажу и вещам пассажира. Условия и порядок страхования, договор имущественного страхования, договор имущественного страхователя. Система ответственности перевозчика за багаж: перечень страховых рисков; виды, формы. 2.5. Страхование ответственности перевоз¬чика за груз. Ответственности перевоз¬чика перед грузовладельцами и грузополучателями за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, груза и находящихся при пассажире вещей. Страхование ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза. Страхование ответственности за ррат, который может быть причинен в связи с выполнением работ на транспорте. Определение и применение системы ответственности за груз в соответственности за груз в соответствии с международными конвенциями и транспортными конвенциями и транспортными кодексами РФ в сфере перевозок. Размеры и пределы ответственности перевозчика за багаж и груз. 2.6. Страхование гражданской ответственность владельца транспортного средства. Гражданская ответственность владельца транспортного средства. Гражданской ответственности страхование, страхование, страхование, страхования, страхования, страхования, страхования, страхования, страхования, ответственности перевозчика. Виды, формы, размеры и пределы ответственности перевозчика. Виды гражданской ответственности перевозчика. Виды гражданской ответственности перевозчика. Виды гражданской ответственности перевозчика. Страхование гражданской ответственности перевозчика. Ответственности	2
перевозкам.						

### 4.2 Содержание лабораторных занятий

Учебные занятия не реализуются.

### 4.3 Содержание практических занятий

№ занятия	Наименование раздела	Тема практического занятия	Содержание практического занятия (перечень дидактических единиц: рассматриваемых подтем, вопросов)	Количество часов / часов в электронной форме	
		Ş	3 семестр		
1	Международные акты в сфере страхования на транспорте	Тема 1. Оформление основных документов	Тема 1. Оформление основных документов Составление рейтинга международных организаций в сфере транспортных услуг. Составление уведомления об ограничении ответственности. Составление инструкций в сфере страхования на транспорте.	2	
2	Страхование на транспорте	Тема 2. Риски	Тема 2. Риски Виды рисков: политические, экологические, специфические (аномальные, катастрофические), специальные, транспортные риски; объективные и субъективные риски. Со-ставление плана мероприятий по предупреждению непредвиденных событий с целью снижения вероятности и величины риска.	2	
3	Страхование на транспорте	Тема 3. Оформление договоров	Тема 3. Оформление договоров Составление договора страхования ответственности перевозчика перед пассажирами. Составление договора страхования ответственности перевозчика за багаж, груз. Составление договора страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика.	2	
4	Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте	Тема 4. Определение ответственности	Тема 4. Определение ответственности Определение степени ответственности перевозчика за багаж и груз (решение ситуационных задач). Анализ расследований страховых случаев на транспорте с определением размера ущерба, причиненного страхователю (на конкретных примерах).	2	
Итого за семестр:					
	Итого:				

### 4.4. Содержание самостоятельной работы

Наименование раздела	Вид самостоятельной работы	Содержание самостоятельной работы (перечень дидактических единиц: рассматриваемых подтем, вопросов)	Количество часов		
3 семестр					

Итого:			
		Итого за семестр:	54
Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте	Подготовка к практическим работам	Изучение теоретического материала. Оформление отчетов	4
Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте	Подготовка к лекциям	Самостоятельное изучение материала: • Нормативные документы по вопросам страхования ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажира. Проработка конспектов лекций: • систематизация материала • оформление схем и рисунков	14
Страхование на транспорте	Подготовка к практическим работам	Изучение теоретического материала. Оформление отчетов	4
Страхование на транспорте	Подготовка к лекциям	Самостоятельное изучение материала: • Специфика КАСКО • Мероприятия по предупреждению непредвиденных событий с целью снижения вероятности и величины риска Проработка конспектов лекций: • систематизация материала • оформление схем и рисунков	14
Международные акты в сфере страхования на транспорте	Подготовка к практическим работам	Изучение теоретического материала. Оформление отчетов	4
Международные акты в сфере страхования на транспорте	Подготовка к лекциям	Самостоятельное изучение материала: • Конвенция о договоре международной перевозки грузов • Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов Проработка конспектов лекций: • систематизация материала • оформление схем и рисунков	14

## 5. Перечень учебной литературы и учебно-методического обеспечения по дисциплине (модулю)

<b>№</b> п/п	Библиографическое описание	<b>Pecypc HTБ CaмГТУ</b> (ЭБС СамГТУ, IPRbooks и т.д.)			
	Основная литература				
1	Страхование и риски на автомобильном транспорте; Ай Пи Эр Медиа, 2019 Режим доступа: https://elib.samgtu.ru/getinfo?uid=els_samgtu  iprbooks  81320	Электронный ресурс			
2	Транспортное страхование; Московская государственная академия водного транспорта, 2016 Режим доступа: https://elib.samgtu.ru/getinfo?uid=els_samgtu  iprbooks  65686	Электронный ресурс			

	Дополнительная литература	
3	Иванов, С.С. Теория и практика рискового страхования / С.С.Иванов, С.Д.Голубев, Л.А.Черная, Н.Е.Шарафутдинова М., РОСНО, 2007М., Анкил 479 с.	Электронный ресурс
4	Ржавин, Ю.А. Инфраструктурное обеспечение ВЭД. Транспортные операции и страхование транспортных услуг: учеб. пособие / Ю. А. Ржавин, Д. О. Дегтярев; Рос.экон. ун-т им. Г.В.Плеханова М., ГОУ ВПО "РЭУ им. Г.В. Плеханова", 2010 163 с.	Электронный ресурс
	Учебно-методическое обеспечение	
5	Барбарская, М.Н. Теория и практика страхования : учебнометодическое пособие / М. Н. Барбарская, А. В. Явкин, Е. В. Савоскина; Самарский государственный технический университет, Самарский государственный архитектурно-строительный университет Самара, 2016 139 с Режим доступа: https://elib.samgtu.ru/getinfo?uid=els_samgtu  elib  5218	Электронный ресурс

Доступ обучающихся к ЭР НТБ СамГТУ (elib.samgtu.ru) осуществляется посредством электронной информационной образовательной среды университета и сайта НТБ СамГТУ по логину и паролю.

# 6. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

При проведении лекционных занятий используется мультимедийное оборудование. Организовано взаимодействие обучающегося и преподавателя с использованием электронной ин-формационной образовательной среды университета.

<b>№</b> п/п	Наименование	Производитель	Способ распространения
1	Microsoft Windows операционная система	Windows (Зарубежный)	Лицензионное
2	Microsoft Office	Microsoft (Зарубежный)	Лицензионное

## 7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

<b>№</b> п/п	Наименование	Краткое описание	Режим доступа
1	ТехЛит.ру	http://www.tehlit.ru/	Ресурсы открытого доступа
2	Библиотека учебно-методической литературы системы "Единое окно"	http://window.edu.ru/	Ресурсы открытого доступа
3	Электронно-библиотечная система IPRbooks	http://www.iprbookshop.ru/	Российские базы данных ограниченного доступа

### 8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

#### Лекционные занятия

- аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, ноутбук); программное обеспечение: MS Excel, MS Word);
- аудитория, оснащенная учебной мебелью: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

#### Практические занятия

- аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, ноутбук); программное обеспечение: MS Excel, MS Word);
- аудитория, оснащенная учебной мебелью: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

#### **Лабораторные** занятия null **Самостоятельная работа**

- компьютерный класс, оснащенный компьютерами с доступом и Интернет и обеспечивающий доступ в электронно-информационную образовательную среду СамГТУ;
  - пакеты ПО общего назначения (MS Excel, MS Word);
  - материально-техническое обеспечение НТБ СамГТУ;
  - ресурсы ИВЦ СамГТУ

#### 9. Методические материалы

#### Методические рекомендации при работе на лекции

До лекции студент должен просмотреть учебно-методическую и научную литературу по теме лекции с тем, чтобы иметь представление о проблемах, которые будут разбираться в лекции.

Перед началом лекции обучающимся сообщается тема лекции, план, вопросы, подлежащие рассмотрению, доводятся основные литературные источники. Весь учебный материал, сообщаемый преподавателем, должен не просто прослушиваться. Он должен быть активно воспринят, т.е. услышан, осмыслен, понят, зафиксирован на бумаге и закреплен в памяти. Приступая к слушанию нового учебного материала, полезно мысленно установить его связь с ранее изученным. Следя за техникой чтения лекции (акцент на существенном, повышение тона, изменение ритма, пауза и т.п.), необходимо вслед за преподавателем уметь выделять основные категории, законы и определять их содержание, проблемы, предполагать их возможные решения, доказательства и выводы. Осуществляя такую работу, можно значительно облегчить себе понимание учебного материала, его конспектирование и дальнейшее изучение.

Конспектирование лекции позволяет обработать, систематизировать и лучше сохранить полученную информацию с тем, чтобы в будущем можно было восстановить в памяти основные, содержательные моменты. Типичная ошибка, совершаемая обучающимся, дословное конспектирование речи преподавателя. Как правило, при записи «слово в слово» не остается времени на обдумывание, анализ и синтез информации. Отбирая нужную информацию, главные мысли, проблемы, решения и выводы, необходимо сокращать текст, строить его таким образом, чтобы потом можно было легко в нем разобраться. Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых можно будет делать пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений. С окончанием лекции работа над конспектом не может считаться завершенной. Нужно еще восстановить отдельные места,

проверить, все ли понятно, уточнить что-то на консультации и т.п. с тем, чтобы конспект мог быть использован в процессе подготовки к практическим занятиям, зачету, экзамену. Конспект лекции – незаменимый учебный документ, необходимый для самостоятельной работы.

## Методические рекомендации при подготовке и работе на практическом занятии

Практические занятия по дисциплине проводятся в целях выработки практических умений и приобретения навыков в решении профессиональных задач.

Рекомендуется следующая схема подготовки к практическому занятию:

- 1. ознакомление с планом практического занятия, который отражает содержание предложенной темы;
  - 2. проработка конспекта лекции;
  - 3. чтение рекомендованной литературы;
  - 4. подготовка ответов на вопросы плана практического занятия;
  - 5. выполнение тестовых заданий, задач и др.

Подготовка обучающегося к практическому занятию производится по вопросам, разработанным для каждой темы практических занятий и (или) лекций. В процессе подготовки к практическим занятиям, необходимо обратить особое внимание на самостоятельное изучение рекомендованной литературы.

Работа студентов во время практического занятия осуществляется на основе заданий, которые выдаются обучающимся в начале или во время занятия. На практических занятиях приветствуется активное участие в обсуждении конкретных ситуаций, способность на основе полученных знаний находить наиболее эффективные решения поставленных проблем, уметь находить полезный дополнительный материал по тематике занятий. Обучающимся необходимо обращать внимание на основные понятия, алгоритмы, определять практическую значимость рассматриваемых вопросов. На практических занятиях обучающиеся должны уметь выполнить расчет по заданным параметрам или выработать определенные решения по обозначенной проблеме. Задания могут быть групповые и индивидуальные. В зависимости от сложности предлагаемых заданий, целей занятия, общей подготовки обучающихся преподаватель может подсказать обучающимся алгоритм решения или первое действие, или указать общее направление рассуждений. Полученные результаты обсуждаются с позиций их адекватности или эффективности в рассмотренной ситуации.

#### Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы

Организация самостоятельной работы обучающихся ориентируется на активные методы овладения знаниями, развитие творческих способностей, переход от поточного к индивидуализированному обучению с учетом потребностей и возможностей обучающегося.

Самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной литературой, материалами периодических изданий и Интернета является наиболее эффективным методом получения дополнительных знаний, позволяет значительно активизировать процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала. Все новые понятия по изучаемой теме необходимо выучить наизусть и внести в глоссарий, который целесообразно вести с самого начала изучения курса.

Самостоятельная работа реализуется:

- непосредственно в процессе аудиторных занятий;
- на лекциях, практических занятиях;
- в контакте с преподавателем вне рамок расписания;
- на консультациях по учебным вопросам, в ходе творческих контактов, при ликвидации задолженностей, при выполнении индивидуальных заданий и т.д.;
- в библиотеке, дома, на кафедре при выполнении обучающимся учебных и практических задач.

Эффективным средством осуществления обучающимся самостоятельной работы является электронная информационно-образовательная среда университета, которая обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем.

### 10. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

Фонд оценочных средств представлен в приложении № 1.

Приложение 1 к рабочей программе дисциплины ФТД.В.02 «Страхование риска на транспорте»

# Фонд оценочных средств по дисциплине ФТД.В.02 «Страхование риска на транспорте»

Код и направление подготовки (специальность)	23.04.01 Технология транспортных процессов		
Направленность (профиль)	Безопасность эксплуатации систем транспорта		
Квалификация	Магистр		
Форма обучения	Очная		
Год начала подготовки	2022		
Институт / факультет	Факультет машиностроения, металлургии и транспорта		
Выпускающая кафедра	кафедра "Транспортные процессы и технологические комплексы"		
Кафедра-разработчик	кафедра "Транспортные процессы и технологические комплексы"		
Объем дисциплины, ч. / з.е.	72 / 2		
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Зачет		

# Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения (знать, уметь, владеть, соотнесенные с индикаторами достижения компетенции)
	Проф	рессиональные компетенции	
Не предусмотрено	ПК-3 Способность применять правовые, нормативнотехнические и организационные основы организации перевозочного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях и охраны окружающей среды от загрязнений	ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения
		ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации
		ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Владеть навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений

### Матрица соответствия оценочных средств запланированным результатам обучения

Код индикатора достижения компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства	Текущий контрол ь успевае мости	Промеж уточная аттестац ия		
Международные акты в сфере страхования на транспорте						

ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Собеседование по темам самостоятельного изучения Вопросы к зачету	Да Нет	Нет
FIX 2.2.V		<u> </u>		
ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Отчет по практическим работам	Да	Нет
ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	<b>Владеть</b> навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Отчет по практическим работам	Да	Нет
	Страхование на транспо	рте		
ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Собеседование по темам самостоятельного изучения	Да	Нет
		Вопросы к зачету	Нет	Да
I .	L	!		

ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Отчет по практическим работам	Да	Нет
ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	<b>Владеть</b> навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Отчет по практическим работам	Да	Нет
0-	гветственность перевозчика по страховым	случаям на транспор	те	
ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Собеседование по темам самостоятельного изучения	Нет	Нет
		Вопросы к зачету	Нет	Нет
ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Отчет по практическим работам	Да	Нет

	•			
ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Владеть навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Отчет по практическим работам	Да	Нет

# Типовые контрольные задания и другие материалы для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения ОПОП

Перечень подлежащих оценке результатов обучения (показателей проявления компетенций: владений, умений, знаний) при использовании предусмотренных рабочей программой дисциплины оценочных средств представлены в табл. 2.

#### Примеры заданий практических занятий

- 1. Составление рейтинга международных организаций в сфере транспортных услуг. Составление уведомления об ограничении ответственности.
- 2. Составление инструкций в сфере страхования на транспорте.
- 3. Виды рисков: политические, экологические, специфические (аномальные, катастрофические), специальные, транспортные риски; объективные и субъективные риски.
- 4. Составление плана мероприятий по предупреждению непредвиденных событий с целью снижения вероятности и величины риска.
- 5. Составление договора страхования ответственности перевозчика перед пассажирами. Составление договора страхования ответственности перевозчика за багаж, груз. Составление договора страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика.
- 6. Определение степени ответственности перевозчика за багаж и груз (решение ситуационных задач).
- 7. Анализ расследований страховых случаев на транспорте с определением размера ущерба, причиненного страхователю (на конкретных примерах).

#### Примерные задачи

- 1. В результате страхового случая по договору страхования груза причинен ущерб (У) в сумме 200 тыс. д.е. Страховая стоимость по договору страхования груза (SS)—400 тыс. д.е., страховая сумма (Sn)—400 тыс. д.е., безусловная франшиза (Фб)—50 тыс. д.е., расходы по уменьшению убытков при наступлении страхового случая (Рн) 10 тыс. д.е., убытки от общей аварии, приходящейся на груз (Уобщ. ав.) 20 тыс. д.е. Договор был заключен «с ответственностью за все риски». Определить страховое возмещение по страховому случаю.
- 2. Транспортное средство ВАЗ 2110, базовая ставка страхового тарифа 4942 д.е. Автомобиль эксплуатируется на дорогах г. Нижнего Новгорода (Кт = 1,8). Водитель Чистяков Вадим Алексеевич (дата рождения 28.09.76), стаж вождения с 2002 года (Квс = 0,96). По предыдущим договорам обязательного страхования страховые случаи по вине страхователя отсутствуют (Кбм = 0,5). Договор обязательного страхования предусматривает, что к управлению допущены: —Чистяков Вадим Алексеевич Чистякова Ольга Станиславовна (Квс =0,96, К0 1). Мощность двигателя 90 л.с. (Км = 1,1). Период использования транспортного средства в течение всего года (Кс = 1). Определить размер страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности
- 3. Физическое лицо при покупке автомобиля Ауди-100 в Нижнем Новгороде заключает договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства сроком на 1 год. Количество лиц, допущенных к управлению транспортным средством 1 человек. Возраст этого водителя 29 лет, стаж 10 лет. В предыдущие страховые периоды имелся 1 страховой случай по вине страхователя. Мощность двигателя 178 л.с., объем двигателя 1,6 л, период использования ТС более 10 месяцев. Определить по указанным данным размер страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования гражданской ответственности.
- 4. Владелец легкового автомобиля, мощностью 73 л.с., проживающий в г. Москве заключил договор обязательного страхования 12 января 2019 года сроком на 1 год.

К управлению был допущен водитель возраста 35 лет, стажем 5 лет. 10 февраля 2019 года владелец подал заявление на включение в список допущенных к управлению водителя возраста 21 год, стажем 3 года. По предыдущим договорам обязательного страхования страховые случаи по вине лиц, допущенных к управлению транспортным средством, отсутствуют. Определить первоначально уплаченную страховую премию, дополнительную страховую премию в связи с изменениями условий у страхователя.

- 5. В результате дорожно-транспортного происшествия уничтожен автомобиль. Его действительная первоначальная стоимость 200 тыс. рублей, износ на момент заключения договора страхования 30%. Стоимость пригодных деталей после страхового случая составила 20 тыс. рублей (с учетом износа 14,5 тыс. рублей). На приведение в порядок указанных деталей израсходовано 1,5 тыс. рублей. В договоре предусмотрена безусловная франшиза 5 тыс. рублей. Исчислите ущерб страхователя и размер страхового возмещения, если автомобиль застрахован на 70% от действительной стоимости.
- 6. В результате дорожно-транспортного происшествия уничтожен автомобиль. Цена автомобиля 150 тыс. рублей. Износ на момент заключения договора страхования 25%. Стоимость уцелевших деталей составила 10 тыс. рублей. На приведение их в порядок израсходовано 1,5 тыс. рублей. Исчислите ущерб страхователя, если автомобиль застрахован на полную стоимость.

#### Перечень тем для самостоятельного изучения

- 1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов
- 2. Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов
- 3. Специфика каско, карго.
- 4. Мероприятия по предупреждению непредвиденных событий с целью снижения вероятности и величины риска
- 5. Нормативные документы по вопросам страхования ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажира.

#### Перечень вопросов для промежуточной аттестации (зачет)

- 1. Международные организации в сфере транспортных услуг.
- 2. Основные международные акты в сфере страхования на транспорте.
- 3. Акты Монреальской конвенции. Акты Варшавской конвенции
- 4. Нормативные и руководящие документы Министерства транспорта Российской Федерации в сфере страхования на транспорте (правила, кодексы, указания, приказы, инструкции).
- 5. Виды страховой деятельности на транспорте.
- 6. Имущественное страхование на транспорте.
- 7. Страхование ответственности на транспорте.
- 8. Транспортные риски каско и карго, их характеристики.
- 9. Специфика каско страхования воздушных, морских и речных судов, железнодорожного подвижного состава и автомобильного транспорта во время движения, стоянки, простоя и ремонта.
- 10. Специфика карго страхования грузов, перевозимых воздушным, морским, речным, железнодорожным и автомобильным транспортом.
- 11. Страховой риск: сущность и классификация.
- 12. Риск и предпосылки его возникновения. Виды рисков.
- 13. Условия возмещения рисков. Страхуемые и нестрахуемые риски.
- 14. Управление рисками. Методы определение риска и причин его возникновения. Оценка величины риска.
- 15. Договоры страхования транспортных средств. Возмездные и безвозмездные договоры.
- 16. Виды страховых случаев на транспорте.

- 17. Общие требования к содержанию и порядку заключения договоров страхования транспортных средств.
- 18. Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами.
- 19. Личное страхование на транспорте и его виды: добровольное и обязательное страхование пассажиров.
- 20. Транспортные кодексы и нормативно-правовые документы об обязательном страховании пассажиров.
- 21. Обязательное страхование ответственности перевозчика перед пассажирами при внутренних и международных перевозках.
- 22. Система ответственности перевозчика за смерть или нанесение ущерба здоровью пассажиров.
- 23. Перечень страховых рисков, при наступлении которых производится выплата страховой суммы или страхового возмещения.
- 24. Виды, формы, размеры и пределы ответственности перевозчика перед пассажирами.
- 25. Международная практика определения и применения системы ответственности перевозчика за смерть или нанесение ущерба здоровью пассажира.
- 26. Страхование ответственности перевозчика за багаж.
- 27. Ответственность перевозчика перед третьими лицами (пассажирами) за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа и находящихся при пассажире вещей.
- 28. Страхование ответственности за вред, который может быть причинен багажу и вещам пассажира.
- 29. Условия и порядок страхования, договор имущественного страхования, обязанности страхователя.
- 30. Система ответственности перевозчика за багаж: перечень страховых рисков; виды, формы.
- 31. Ответственность перевозчика перед грузовладельцами и грузополучателями за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, груза и находящихся при пассажире вещей. Страхование ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза.
- 32. Страхование ответственности за вред, который может быть причинен в связи с выполнением работ на транспорте.
- 33. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства. Гражданская ответственность владельца транспортного средства, имущественный характер гражданской ответственности.
- 34. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства: объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования, страховые риски; договор страхования.
- 35. Виды, формы, размеры и пределы ответственности владельца транспортного средства.
- 36. Виды гражданской ответственности перевозчика.
- 37. Страхование гражданской ответственности перевозчика: объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования, страховые риски; договор страхования.
- 38. Формы, размеры и пределы ответственности перевозчика по внутренним и международным перевозкам.
- 39. Ответственность перевозчика перед пассажиром за причинение вреда жизни и здоровью по договору обязательного страхования.
- 40. Основания возникновения ответственности; страховые случаи.
- 41. Порядок предъявления иска в связи с причинением вреда жизни и здоровью пассажира по страховому случаю.
- 42. Критерии определения степени (вида, формы и размера) ответственности за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира.
- 43. Основания освобождения от ответственности.
- 44. Порядок осуществления страховых выплат.

- 45. Основания возникновения ответственности за багаж и груз; страховые случаи. Порядок и сроки подачи претензий и исков.
- 46. Документы (акты) о причинах несохранности груза или багажа: коммерческий акт, акт общей формы.
- 47. Критерии определения степени ответственности перевозчика перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем (вида, формы и размера ответственности за утрату, недостачу, повреждение багажа, груза).
- 48. Понятие «франшиза» (условная франшиза, безусловная франшиза) и случаи применения франшиз.
- 49. Основания освобождения от ответственности.

Расследование страховых случаев.

# Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура оценивания реализуется поэтапно:

**1-й этап процедуры оценивания:** оценивание уровня достижения каждого из запланированных результатов обучения (дескрипторов) в соответствии со шкалами и критериями, установленными картами компетенций ОПОП (Приложение 1 ОПОП). Экспертной оценке преподавателя подлежит сформированность отдельных дескрипторов, для оценивания которых предназначена данная оценочная процедура текущего контроля и промежуточной аттестации согласно матрице соответствия оценочных средств результатам обучения (табл. 2).

**2-й этап процедуры оценивания:** интегральная оценка достижения обучающимся запланированных результатов обучения по итогам отдельных видов текущего контроля и промежуточной аттестации.

 Таблица 3

 Характеристика процедуры оценивания этапов формирования компетенций

Ŋ	Наименование оценочного средства	Периодичность и способ проведения процедуры оценивания	Методы оценивания	Виды выставляемых оценок	Способ учета индивидуальных достижений, обучающихся
1	Перечень тем для самостоятельного изучения	В течение семестр, устно, проверка конспекта	Экспертный	зачет/незачет	Рабочая книжка преподавателя
2	Вопросы к зачету	По окончании семестра; письменно	Экспертный	зачет/незачет	Ведомость. Зачетная книжка. Учебная карточка. Оценка в системе АИС ВУЗ

Форма оценки знаний: зачет/незачет

#### Шкала оценивания

«Зачёт» – выставляется, если сформированность заявленных дескрипторов компетенций 40 % и более (в соответствии с картами компетенций ОПОП) оценивается «удовлетворительно», «хорошо» и «отлично»:

студент показал знание основных положений фактического материала, умение получить с помощью преподавателя правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой, знакомство с рекомендованной справочной литературой.

«**Незачёт**» – выставляется, если сформированность заявленных дескрипторов компетенций менее чем 40 % (в соответствии с картами компетенций ОПОП) оценивается «удовлетворительно», «хорошо» и «отлично»:

при ответе студента выявились существенные пробелы в знаниях основных положений фактического материала, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины.

Ответы и решения обучающихся оцениваются по следующим общим критериям: распознавание проблем; определение значимой информации; анализ проблем; аргументированность; использование стратегий; творческий подход; выводы; общая грамотность.

Обучающиеся обязаны сдавать все задания в сроки, установленные преподавателем.