МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «СамГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБОУ ВО «СамГТУ»,
профессор
_____ Д.Е. Быков
_____ 20____ г.

ПРОГРАММА
ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ
для абитуриентов, поступающих на базе СПО

по дисциплине

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Самара 2024

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

К вступительным испытаниям допускаются лица, имеющие документы государственного образца о среднем профессиональном образовании.

Прием осуществляется на конкурсной основе по результатам вступительных испытаний.

Программа вступительных испытаний по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования подготовки бакалавров. Дисциплина –***Основы безопасности и правила дорожного движения***.

Программа содержит описание формы вступительных испытаний, перечень вопросов для вступительных испытаний и список литературы, рекомендованной для подготовки.

2. ЦЕЛЬ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Вступительные испытания призваны определить степень готовности поступающего к освоению основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

3. ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Вступительное испытание по профильным дисциплинам проводится в письменной форме в соответствии с установленным приемной комиссией СамГТУ расписанием.

Поступающему предлагается ответить письменно на вопросы в соответствии с экзаменационными заданиями, которые охватывают содержание разделов и тем программы соответствующих вступительных испытаний.

Критерии оценки вступительного испытания. В каждом тесте представлено 15 вопросов и 5 вариантов ответов на каждый вопрос. На каждый вопрос один верный вариант ответа. На первые 10 вопросов за каждый правильный ответ абитуриент получает по 6 баллов. На следующие 5 вопросов за каждый правильный ответ абитуриент получает по 8 баллов.

4. ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Вступительное испытание по профильным дисциплинам проводится по программе, базирующейся на основной образовательной программе бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Перечень вопросов и список литературы.

1. Назовите основные задачи и направления работы Госавтоинспекции.
2. Какие основные укрупнённые составляющие можно выделить в деятельности по организации дорожного движения?
3. Движение по автомагистралям.
4. Дайте характеристику положительных и отрицательных сторон автомобилизации.
5. Каково значение и основное содержание Конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах?
6. Назовите основные параметры, характеризующие транспортный поток.

7. Дайте характеристику различных подходов к определению пропускной способности полосы движения и всей дороги.
8. Объясните понятие «Микро-» и «макроскопическая модель» транспортного потока.
9. Назовите основные показатели, характеризующие пешеходное движение в городах.
10. Какое значение имеет неравномерность транспортного потока и чем она может быть охарактеризована?
11. Проезд перекрёстков.
12. Как влияют параметры УДС на состояние дорожного покрытия?
13. Объясните понятие «динамический габарит автомобиля» и «коэффициент приведения».
14. Как можно использовать параметр «скорость» для характеристики транспортного потока?
15. Объясните понятие «задержки движения» применительно к транспортному и пешеходному потокам.
16. Что такое «ударная волна» в транспортном потоке?
17. Как построить картограмму транспортных потоков для перекрёстка?
18. В чём заключается цель и метод построения матрицы транспортных корреспонденций?
19. Какие группы методов исследование дорожного движения Вы знаете?
20. Какие преимущества имеет однородный транспортный поток?
21. Какие региональные факторы влияют на решения по организации дорожного движения?
22. В чём необходимость и сложность выделения улиц для движения только грузовых автомобилей?
23. Какие задачи решаются канализированием движения?
24. Назовите основные методические направления организации дорожного движения.
25. Расскажите о способах разделения движения в пространстве.
26. Какими показателями можно охарактеризовать развитие автомобилизации и УДС в городе, регионе, стране?
27. Учебная езда.
28. Назовите основные составляющие системы ВАДС и поясните их взаимосвязь в процессе дорожного движения.
29. Назовите основные критерии для оценки состояния дорожного движения.
30. Как формируется проектная документация по организации дорожного движения в городах?
31. Движение в жилых зонах.
32. Назовите документ, определяющий порядок разработки проектных документов по организации дорожного движения.
33. В чём сущность ступенчатого ограничения скоростного режима на дороге?
34. Назовите методы разделения движения по времени.
35. Остановка и стоянка.
36. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных.
37. Как организовать и фиксировать опрос водителей на дороге?
38. Расскажите о методе записи номерных знаков.

39. Назовите основные этапы подготовки и проведения исследования транспортного потока.
40. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.
41. Расскажите об основных положениях учёта ДТП и анализа статистических данных.
42. Чем может быть оснащена ходовая лаборатория для проведения обследования дорожного движения на городских улицах?
43. Сформулируйте понятие «организация дорожного движения».
44. Движение через железнодорожные пути.
45. В чём заключается основное содержание анализа конфликтных точек и анализа конфликтных ситуаций на дороге?
46. Как обосновать необходимое число измерений при исследовании мгновенной скорости?
47. Скорость движения.
48. Какое значение имеет оптимизация скоростного режима транспортного потока?
49. В чём заключаются основные функции ГИБДД, РТИ?
50. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
51. В чём заключаются принципиальные отличия документов: ГОСТ, СНиП, отраслевых директивных, инструктивных и методических материалов по обеспечению безопасности дорожного движения?
52. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
53. Каковы правила учёта ДТП?
54. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.
55. Основная диаграмма торможения.
56. Сигналы светофора и регулировщика.
57. Каково назначение учебных автодромов?
58. Какова роль внимания в безопасности дорожного движения?
59. Что такое пассивная безопасность автомобиля?
60. Какие конструктивные мероприятия используются для повышения пассивной безопасности автомобиля?
61. Что такое тормозной и остановочный пути?
62. Что такое итоговый коэффициент аварийности?
63. Какие показатели характеризуют эффективность УДС?
64. В чём заключаются принципы канализированного движения?
65. Начало движения, маневрирование.
66. Что такое приведённая интенсивность движения?
67. В чём заключается исследование дорожного движения на стационарных постах?
68. В чём состоят задачи организации пассажирского транспорта?
69. Приоритет маршрутных транспортных средств.
70. В чём состоят особенности организации автомобильных стоянок?
71. Что представляет собой организация движения маршрутного транспорта?
72. Каковы основные методические принципы оценки информативности и эффективности сигналов в дорожном движении?
73. Перевозка грузов.
74. В чём сущность процесса интеграции интеллектуальных транспортных систем?
75. В чём суть понятия «интеллектуальные транспортные системы»?
76. Каким образом повышается привлекательность общественного транспорта по сравнению с индивидуальным?

77. В чём состоит жёсткое программное светофорное регулирование?
78. Что такое автоматизированная система управления дорожным движением?
79. Какие типы светофоров вы знаете?
80. Применение специальных сигналов.
81. В чём состоит организация работы кабинета безопасности движения?
82. Какова правовая ответственности инженерно-технических работников за на нарушение своих служебных обязанностей?
83. Назовите задачи служб АТП по безопасности дорожного движения.
84. Какова структура и организация службы безопасности движения на автомобильном транспорте?
85. Обязанности пассажиров.
86. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.
87. Что такое послеаварийная и экологическая безопасность автомобиля?
88. Из каких элементов складывается безопасность транспортного средства?
89. Что такое увод колёс с эластичной шиной?
90. Какое значение имеет скорость сообщения в транспортном обслуживании?
91. Перечислите задачи организации пешеходного движения?
92. В чём функциональная разница между горизонтальной и вертикальной разметкой?
93. Что такое управляемые дорожные знаки?
94. В чём состоят основные принципы координированного регулирования?
95. Каковы основы автотехнической экспертизы?
96. Как классифицируют ДТП?
97. Перевозка людей.
98. Что такое количественный и качественный анализ ДТП?
99. В чём заключается топографический анализ ДТП?
100. В чём заключаются основные функции интеллектуальных транспортных систем?
101. Какие основные функции обеспечивают интеллектуальные транспортные системы при оптимизации логистических систем организации грузовых перевозок?
102. Какие основные направления развития интеллектуальных транспортных систем реализуются при управлении в опасных ситуациях дорожного движения?
103. Что относится к основным элементам автомобильной дороги?
104. Каковы признаки наиболее опасных участков дорог?
105. Что представляет собой УДС?
106. Что такое темновая и световая адаптация зрения?
107. Какие этапы обучения вождению Вы знаете?
108. Буксировка механических транспортных средств.
109. Как классифицируют автомобильные тренажёры?
110. Что обозначает основная диаграмма транспортного потока?
111. Назовите общие методические положения организации дорожного движения?
112. В чём состоят задачи оперативной организации дорожного движения?
113. Дайте определение понятию Микро- и Макроинформации в системе информативности водителя.
114. Обязанности пешеходов.
115. Что такое информативность дорожного движения?
116. Назовите основные задачи организации дорожного движения.

117. Что называют средствами автоматизации управления автомобилем и движением?
118. Какие системы отображения информации Вы знаете?
119. В чём заключаются сложности институциональной интеграции интеллектуальных транспортных систем?
120. Расположение транспортных средств на проезжей части.
121. Назовите основные этапы организации дорожного движения.
122. Какова роль памяти в управлении автомобилем?
123. Как определяется устойчивость автомобиля против бокового скольжения и бокового опрокидывания?
124. Как классифицируется информативность автомобиля?
125. Назовите основные мероприятия организации дорожного движения.
126. Что такое поворачиваемость автомобиля?
127. Как построена структура интеллектуальных транспортных систем? Какие подсистемы в неё входят?
128. Обгон, опережение, встречный разъезд.
129. В чём сущность коэффициента загрузки дороги движением?
130. Как влияют эксплуатационные свойства дороги на её безопасность?
131. Что представляют собой зоны восприятия водителем транспортных средств?
132. Общие обязанности водителей.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Батищева О. М., Ганичев А. И., Папшев В. А. Б 28 Исследование дорожного движения при моделировании транспортных систем: учеб. пособ. / О. М, Батищева, А. И. Ганичев, В. А, Папшев — Самара: Самар. гос. техн. ун-т, 2014. – 272 с.
2. Буслаев А. П. Вероятностные и имитационные подходы к оптимизации дорожного движения / А. П. Буслаев [и др.]; под ред. чл.-корр. РАН В. М. Приходько. - М,: Мир, 2003 – 368 с.
3. Варжапетян А. Г. Техническая эффективность и надёжность судовых систем управления / А. Г. Варжапетян. - Л.: «Судостроение», 1969 – 268 с.
4. Клинковштейн Г. И., Афанасьев М. Б. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1997 – 231 с.
5. Кременец Ю. А. Технические средства организации дорожного движения: учеб. для вузов / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский, М. Б. Афанасьев. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005 – 279 с.
6. Кременец Ю. А. Технические средства регулирования дорожного движения: учеб. для вузов / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский, – М.: Транспорт, 1981 – 252 с.
7. Лобанов Е. М. Транспортная планировка городов: Учебник для студенктов вузов. – М.: Транспорт, 1990. – 240 с.
8. Печерский М. П. Кибернетика и регулирование уличного движения / М. П. Печерский, Б. Г. Хорович. – М.: «Знание», 1971 – 48 с.
9. Плотников, А. М. Разработка схем организации движения транспортных и пешеходных потоков на регулируемых перекрёстках: учеб. пособие для вузов / А. М. Плотников. – СПб.: Нестор-История, 2010 – 110 с.
10. Самойлов Д. С. Организация и безопасность городского движения: учеб. для вузов / Д. С. Самойлов, В. А. Юдин. - М.: «Высшая школа», 1972 – 256 с.

11. Фешельсон М. С. Городские пути сообщения / М. С. Фешельсон – М.: Высшая школа, 1967 – 366 с.
12. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах [Электронный ресурс]: ОДМ 218.4.005-2010: утв. распоряжение Минтранса РФ от 24.06.2002 г. № ОС-557-р: взамен ВСН 25-86; ввод в действие с 24.06.02 // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. – Режим доступа http://docs.cntd.ru/document/1200084056.
13. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог (вторая редакция) /Федер. Дорож. агенства (Росавтодор). - М., 2008
14. Руководство по регулированию дорожного движения в городах. – М.: Стройиздат, 1974 – 97 с.
15. Highway Capacity Manual / TRB, Washington, DC, 2000. - 1134 p.
16. ОДМ 218.2.020-2013. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог /Федер. Дорож. агенства (Росавтодор). - М., 2012
17. ГОСТ Р 52289-2004. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств / введ. 2006-01-01. - М.: Стандартинформ, 2005. – 100 с.
18. ОДМ 218.6.003-2011. Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах // Федер. Дорож. агенства (Росавтодор). - М.: 2013. – 69 с.
19. Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. № 1090.
20. Инновационная технология повышения безопасности на одноуровневых регулируемых перекрёстках / А. М. Плотников // Междунар. конф. оборудования и технологий безопасности дорожного движения и дорожной инфраструктуры «Безопасные дороги. SafetyRoads». – 17.04.2013.
21. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Паспорт / Утверждена постановлением правительства РФ от 03.10.2013 г. №864.
22. ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах / Федер. Дорож. агенства (Росавтодор). - М., 2011. – 264 с.

Тест (пример)

Вариант 1

1. Назовите основные задачи и направления работы Госавтоинспекции.
2. Дайте характеристику положительных и отрицательных сторон автомобилизации.
3. Сформулируйте понятие «организация дорожного движения».
4. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
5. Какие конструктивные мероприятия используются для повышения пассивной безопасности автомобиля?
6. Каковы основные методические принципы оценки информативности и эффективности сигналов в дорожном движении?
7. Назовите задачи служб АТП по безопасности дорожного движения.
8. Что такое управляемые дорожные знаки?
9. Какие основные направления развития интеллектуальных транспортных систем реализуются при управлении в опасных ситуациях дорожного движения?
10. В чём функциональная разница между горизонтальной и вертикальной разметкой?
11. Какие этапы обучения вождению Вы знаете?
12. Что такое автоматизированная система управления дорожным движением?
13. Что относится к основным элементам автомобильной дороги?
14. Как определяется устойчивость автомобиля против бокового скольжения и бокового опрокидывания?
15. В чём сущность коэффициента загрузки дороги движением?